



GUIDE TECHNIQUE SOMMAIRE

DES

CARABINES A RÉPÉTITION

M.A.S. 36

Calibre 7 mm - 08 Remington

Edition 1989

Après plus de cinquante ans de bons et loyaux services au sein des Armées Françaises, sur tous les continents et sous tous les climats, les fusils MAS 36 sont à présent reconditionnés par ARCOM. Ces armes chargées d'histoire et de souvenirs intéresseront les collectionneurs aussi bien que les tireurs ou les chasseurs.

C'est une carabine rustique, simple et robuste, qui vous donnera entière satisfaction si vous suivez les quelques indications de ce fascicule. La qualité des matériaux qui la constituent autorise une grande longévité ; consacrez-lui quelques instants après chaque séance de tir !

TABLE DES MATIÈRES

| | |
|---------------------------------|-------|
| I. Caractéristiques générales | p. 2 |
| II. Renseignements numériques | p. 2 |
| III. Description & nomenclature | p. 3 |
| IV. Démontage sommaire | p. 5 |
| V. Remontage | p. 7 |
| VI. Mise en œuvre | p. 8 |
| VII. Incidents de tir | p. 9 |
| VIII. Entretien | p. 10 |

Ce guide n'est destiné qu'à donner quelques indications sommaires, spécifiques à l'utilisation de la carabine MAS 36 calibre 7 mm 08 Remington.

IL VA SANS DIRE QUE TOUTES LES RÈGLES DE SÉCURITÉ RELATIVES AU TIR, AINSI QUE TOUTES LES PRÉCAUTIONS HABITUELLES EN MATIÈRE D'ENTRETIEN DES ARMES A FEU, DOIVENT ÊTRE SCRUPULEUSEMENT RESPECTÉES.

I. CARACTÉRISTIQUES GÉNÉRALES

Arme de 5^e catégorie à répétition manuelle, à culasse calée. Magasin contenant 5 cartouches. Canon comportant 6 rayures à droite.

De manière à être en conformité avec la Législation française sur les armes de guerre transformées en armes de 5^e catégorie, la hausse est bloquée à 300 m, et le logement de baïonnette est obturé.

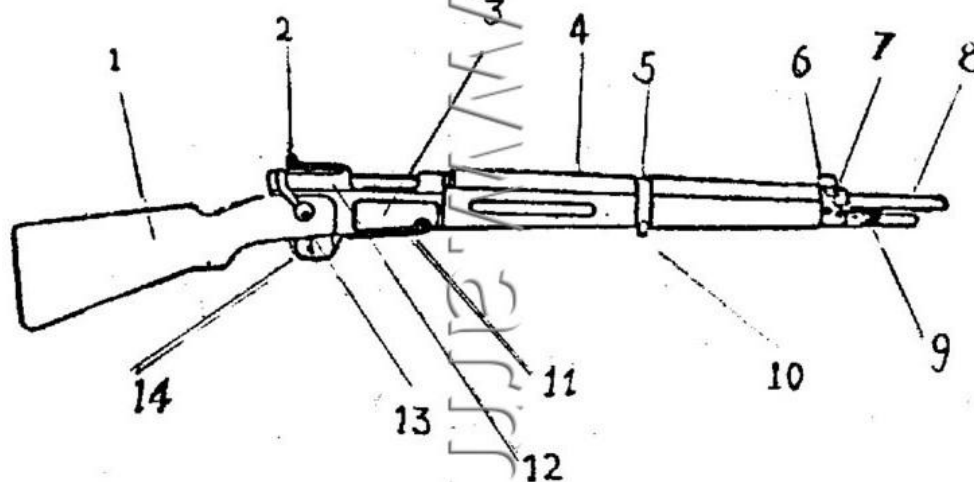
L'arme conserve son aspect d'origine, les parties métalliques étant phosphatées. Elle est livrée avec une bretelle.

Chaque carabine est accompagnée de son Certificat Officiel d'Épreuve (Liège ou Saint-Etienne), et conserve son matricule d'origine. Seul, le nouveau calibre est mentionné de manière visible sans démontage, sur le canon et la boîte de culasse.

II. RENSEIGNEMENTS NUMÉRIQUES

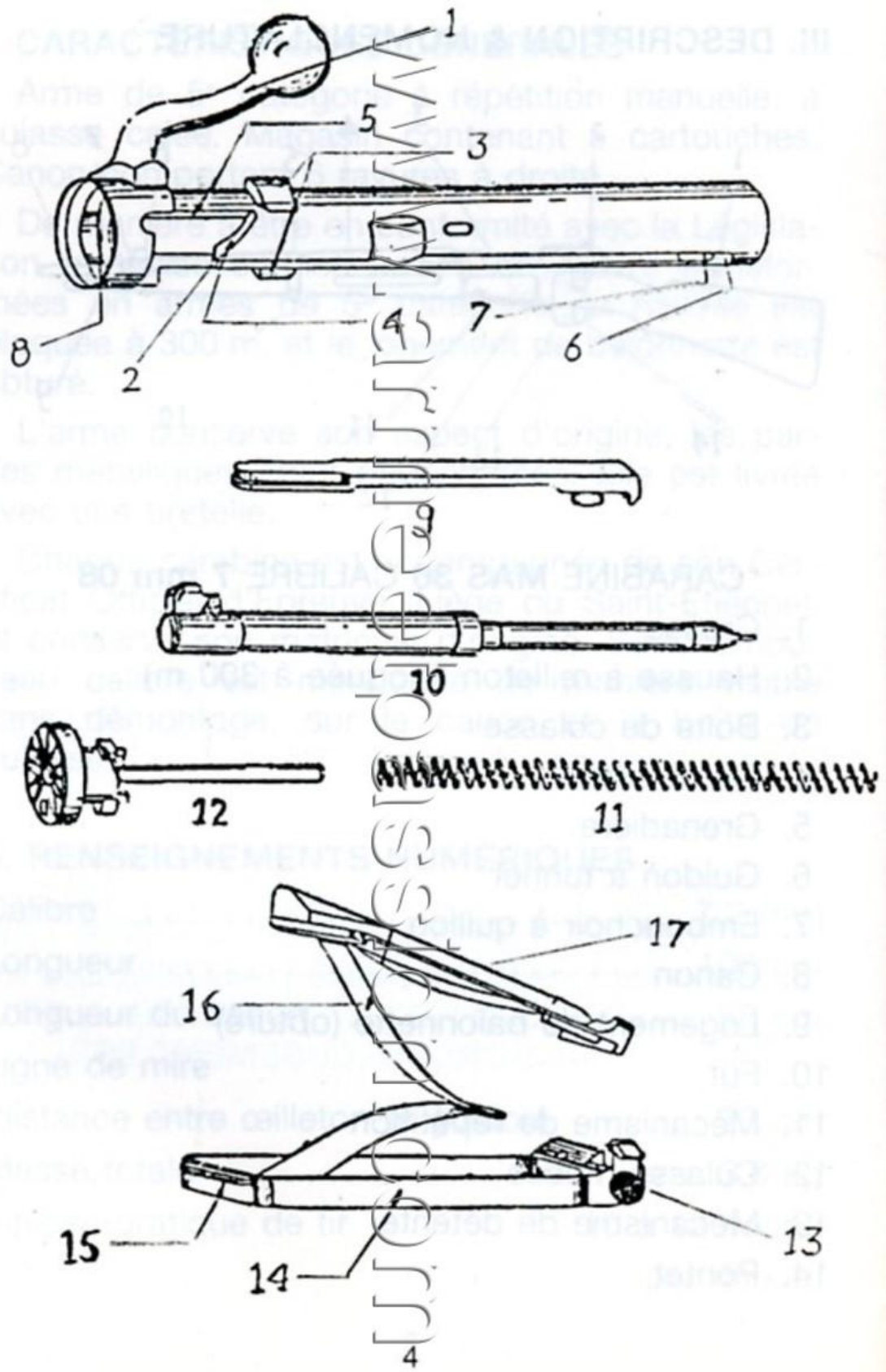
| | |
|--|-----------------------------|
| Calibre | 7,2 mm |
| Longueur | 102 cm |
| Longueur du canon | 58 cm |
| Ligne de mire (distance entre œilleton et guidon) | 58 cm |
| Masse totale | env. 3,8 kg |
| Vitesse pratique de tir | 10 à 12 coups par minute |

III. DESCRIPTION & NOMENCLATURE



CARABINE MAS 36 CALIBRE 7 mm 08

1. Crosse
2. Hausse à œillette (bloquée à 300 m)
3. Boîte de culasse
4. Garde-main
5. Grenadière
6. Guidon à tunnel
7. Embouchoir à quillon
8. Canon
9. Logement de baïonnette (obturé)
10. Fût
11. Mécanisme de répétition
12. Culasse mobile
13. Mécanisme de détente
14. Pontet



Page précédente :

CULASSE MOBILE & MÉCANISME DE RÉPÉTITION

1. Levier d'armement
2. Cran de l'armé
3. Tenons
4. Rampe hélicoïdale
5. Rainure de départ
6. Butée d'arrêt
7. Trou d'évacuation des gaz
8. Logement du bouchon de percuteur
9. Extracteur
10. Percuteur
11. Ressort de percuteur
12. Bouchon d'arrêt du ressort de percuteur
13. Poussoir & verrou
14. Porte de magasin
15. Tenon
16. Ressort élévateur
17. Planchette élévatrice

IV. DÉMONTAGE SOMMAIRE

Le démontage ne s'applique qu'à la culasse mobile et au mécanisme de répétition.

DÉMONTAGE DE LA CULASSE :

Presser à fond sur la détente pour abaisser l'arrêt et retirer la culasse en effectuant le mouvement d'ouverture, puis en la tirant vers l'arrière.

DÉMONTAGE DU PERCUTEUR :

Saisir la culasse par le levier avec la main gauche, appuyer la cuvette avant sur une pièce de bois, exercer avec le pouce de la main droite une forte poussée sur le bouchon et le faire tourner vers la droite pour amener la lettre **D** en face du repère de la culasse.



REPÈRES **M** ET **D** DU BOUCHON DE PERCUTEUR

Retirer ensuite le bouchon, le ressort de percuteur et le percuteur, en faisant glisser son talon dans la rainure ménagée sur la culasse.

DÉMONTAGE DU MÉCANISME DE RÉPÉTITION :

Saisir simultanément avec le pouce et l'index les boutons quadrillés de la porte du magasin, appuyer sur le poussoir et tirer le mécanisme vers le bas. Veiller à préserver le ressort de toute déformation : ne pas démonter l'ensemble.

V. REMONTAGE

REMONTAGE DU PERCUTEUR :

Introduire le percuteur dans son logement et le placer au cran de l'armé. Mettre en place le ressort et le bouchon : appuyer fortement et le faire tourner vers la gauche jusqu'à encliquetage. La lettre **M** est alors en face du repère de la culasse.

REMONTAGE DE LA CULASSE :

Introduire la culasse dans la boîte de culasse, levier vers le haut. Appuyer à fond sur la détente et pousser la culasse en avant en introduisant les tenons dans les rainures correspondantes fraisées dans la boîte de culasse. Lâcher la détente, verrouiller la culasse et désarmer en appuyant sur la détente.

N.B. Il est essentiel de lâcher la détente avant d'effectuer la rotation de la culasse : dans le cas où le bouchon aurait été mal remonté, sa remise en place correcte s'opère pendant cette rotation par l'arrêt transversal du bouchon sur le percuteur, à condition que ce dernier soit en prise avec la tête de gâchette.

REMONTAGE DU MÉCANISME DE RÉPÉTITION :

Engager à fond le tenon postérieur de la porte de magasin dans son logement sur la boîte de culasse ; rabattre la porte jusqu'à enclenchement du verrou.

V. REMONTAGE

REMONTAGE DU PERCUTEUR :

Introduire le percuteur dans son logement et le placer au cran de l'armé. Mettre en place le ressort et le bouchon : appuyer fortement et le faire tourner vers la gauche jusqu'à encliquetage. La lettre **M** est alors en face du repère de la culasse.

REMONTAGE DE LA CULASSE :

Introduire la culasse dans la boîte de culasse, levier vers le haut. Appuyer à fond sur la détente et pousser la culasse en avant en introduisant les tenons dans les rainures correspondantes fraisées dans la boîte de culasse. Lâcher la détente, verrouiller la culasse et désarmer en appuyant sur la détente.

N.B. Il est essentiel de lâcher la détente avant d'effectuer la rotation de la culasse : dans le cas où le bouchon aurait été mal remonté, sa remise en place correcte s'opère pendant cette rotation par l'arrêt transversal du bouchon sur le percuteur, à condition que ce dernier soit en prise avec la tête de gâchette.

REMONTAGE DU MÉCANISME DE RÉPÉTITION :

Engager à fond le tenon postérieur de la porte de magasin dans son logement sur la boîte de culasse ; rabattre la porte jusqu'à enclenchement du verrou.

VI. MISE EN ŒUVRE

1) APPROVISIONNER :

La culasse étant ouverte, placer une première cartouche sur la planchette élévatrice puis introduire les quatre suivantes une à une dans le magasin, en exerçant une pression continue afin de comprimer le ressort élévateur. Le magasin contient cinq cartouches, placées en quinconce.

2) FERMER LA CULASSE :

Pousser vers l'avant le pommeau du levier d'armement : la cartouche supérieure est alors introduite dans la chambre.

3) VERROUILLER :

Pivoter le levier à fond vers la droite.

4) FAIRE PARTIR LE COUP :

S'assurer du réglage correct de la hausse.

5) DÉVERROUILLER ET OUVRIR LA CULASSE :

Tourner le levier vers le haut, puis le ramener à fond vers l'arrière. La culasse s'ouvre, permettant l'éjection de l'étui. Reprendre au § 2 pour continuer le tir.

6) DÉSARMER :

La chambre et le magasin étant vides, abaisser l'élevateur, verrouiller la culasse et presser la détente.

Si le magasin contient des cartouches, abaisser la cartouche supérieure et amener la culasse vers l'avant. Celle-ci glissera au-dessus de la cartouche sans rencontrer son culot. Verrouiller et presser la détente.

VII. INCIDENTS DE TIR

ATTENTION : en cas d'incident de tir, attendre une trentaine de secondes, l'arme dirigée vers son objectif, puis ouvrir la culasse pour examiner la cartouche ou l'étui éjecté.

Désapprovisionner le cas échéant en retirant le mécanisme de répétition.

S'ASSURER QU'IL NE RESTE PAS DE BALLE DANS LE CANON.

CAUSES PRINCIPALES :

Encrassage de l'arme, déformation ou rupture de pièces, cartouche défectueuse. Surchauffe due à une cadence de tir élevée.

REMÈDES :

Nettoyer l'arme, vérifier l'extracteur et l'éjecteur. Examiner le percuteur et le ressort elevateur.

VIII. ENTRETIEN

L'arme est protégée contre la rouille par la phosphatation, mais il y a intérêt à maintenir toutes les pièces métalliques légèrement huilées. Les parties en bois seront également légèrement huilées.

Nettoyer soigneusement l'intérieur du canon après chaque usage de l'arme, et le huiler légèrement. Huiler de même les pièces mobiles. Votre armurier vous conseillera pour l'utilisation des produits adéquats.

NE PAS UTILISER D'ABRASIFS, D'OUTILS EN ACIER, ET NE HUILER NI LA CHAMBRE, NI LES CARTOUCHES.

www.armorion.com

www.ernestjones.com

7, avenue Jean-Jaurès, 94230 Cachan
Tél. (16-1) 45 47 44 53